

## Tàu đi n m t ray r t hay nh ng không nên l p trên tr c Láng - Hòa L c

Vi t b i Ashui.com

Th sáu, 23 Tháng 7 2010 08:06 - L n c p nh t cu i Th sáu, 23 Tháng 7 2010 10:11

---

T ng công ty Xu t nh p kh u xây d ng Vi t Nam (Vinaconex) v a trình Th t ng [đ xu t ph ng án xây d ng tuyen tàu đi n m t ray](#) theo hình th c BOT nh m gi i quy t ách t c giao thông phía tây thành ph Hà N i. Theo đó, tàu đi n s ch y trên cao t i d i phân cách gi a c a tuyen đ ng t nút giao Hoàng Hoa Thám đ n cu i đ ng Láng - Hòa L c v i chi u dài 38 km.

Tác gi **Tr n Huy Ánh** có ý ki n ph n bi n gi i *Ashui.com* nh sau:



Quy ho ch Hà N i luôn ph i đ i m t v i thách th c: T o l p m t t ng lai m i cho Th đô m t cách ch đ ng, phát tri n có tr t hay là h p th c m t th c t phát tri n t phát, các k ho ch phát tri n hình thành nh c m tính?

-  *nh bên : Tàu m t ray thành ph Inchoen, Hàn Qu c (nh: Vinaconex)*

Đ ng Láng Hoà L c có nhi m v k t n i đô th trung tâm v i đô th công ngh cao Hoà L c. Trong quá trình m r ng, thêm vi c k t n i các đô th m i m c lên hai bên đ ng xu t hi n c h i m i: Xuyên qua đô th lõi trung tâm, v t qua H Tây, sông H ng đ k t n i v i m ng giao thông d y đ c và không c ng N i Bài , t ong lai đ t 15 tri u hành khách.

## Tàu đi n m t ray r t hay nh ng không nên l p trên tr c Láng - Hòa L c

Vi t b i Ashui.com

Th sáu, 23 Tháng 7 2010 08:06 - L n c p nh t cu i Th sáu, 23 Tháng 7 2010 10:11

---

N u n i h n 30 km tuy n s 5 v i tuy n s 2 cu i đ ng Văn Cao lên N i Bài (h n 20 km) thì đây s là tuy n đ ng dài g n 60 km sôi đ ng nh t Hà N i t ng lai. Đi u c n lý gi i t i sao 2 năm đã có t i 3 ph ng án khác nhau đ xu t trên cùng m t tuy n ( 2 ph ng án đ u do Hàn Qu c đ xu t t u trên cao đi trên tuy n này, có c tuy n chui ng m qua H Tây). Tuy v y, v i ph ng án tàu đi n 1 ray Vinaconex đ xu t, có th đ t ra vài câu h i:

**Năng l c v n chuy n th p.** Đi m cu i là khu CNC Hoà L c, dân s đ báo 0,7 tri u ng i nh ng tỉ m năng phát tri n có th g p đôi. Tuy n đ ng xuyên qua TP có 6 tri u ng i, đ ki n ch có 60.000 ng òi /ngày là quá th p so v i m c tiêu giao thông công c ng Hà N i - thu hút 40-45% hành khách. Dù có n i toa, nâng công su t, v n không t ng x ng v i nhu c u t ng lai, thì đây ch là gi i pháp tình th , n a v i.





# Tàu đi n m t ray r t hay nh ng không nên l p trên tr c Láng - Hòa L c

Vi t b i Ashui.com

Th sáu, 23 Tháng 7 2010 08:06 - L n c p nh t cu i Th sáu, 23 Tháng 7 2010 10:11

## Phát triển đồng bộ khu dân cư, đường sắt, xe buýt ở Singapore



Giáo thông phát triển đi n h t đi i các nh t n t n đi th n kh ng d nh đ t h



Đường sắt nhẹ

Ga xe buýt nhanh

Ga tàu điện ngầm

[Đề xuất xây dựng tuyến tàu điện m t ray đi Hà Nội](#)